

## אוטומקס מוטורס בע"מ

(החברה")

לכבוד  
הבורסה לניירות ערך בת"א בע"מ  
רח' אחוזת בית 2  
תל-אביב-יפו  
[maya.tase.co.il](http://maya.tase.co.il)

לכבוד  
רשות ניירות ערך  
רח' כנפי נשרים 22  
ירושלים  
[www.isa.gov.il](http://www.isa.gov.il)

באמצעות המגנ"א

ג.א.ג.,

### הנדון: השלמת הסכם לייבוא ושיווק בישראל של אוטובוסים

בהמשך לדיווח המידי של החברה מיום 19 ביוני 2022<sup>1</sup>, בדבר התקשרות בהסכם מפורט בין החברה, דלהום מוטורס בע"מ ודלהום אוטומוטיב בע"מ<sup>2</sup> (להלן: "דלהום אוטומוטיב"), לייבוא ושיווק בישראל של אוטובוסים של מותג Temsa (להלן: "הסכם המייסדים", והעסקה נשוא ההסכם המייסדים "העסקה"), מתכבדת החברה לעדכן כי ביום 20 בנובמבר 2022, לאחר שהתקיימו כל התנאים המתלים להשלמת הסכם המייסדים, הושלמה העסקה.

עובר להשלמת העסקה, התקשרה דלהום אוטומוטיב עם Temsa בהסכם זיכיון לתקופה של שלוש שנים, במסגרתו תשמש דלהום אוטומוטיב כיבואנית ישירה של אוטובוסים מתוצרת Temsa בישראל (להלן: "הסכם הזיכיון"). הסכם הזיכיון כולל את ההוראות המקובלות בהסכמים מעין זה, לרבות יעדי מכירות שהוסכמו בין הצדדים, אשר אי עמידה בהם תקנה ל-Temsa את הזכות לבטל את הסכם הזיכיון, בתום תקופת ריפוי שסוכמה. כמו כן, דלהום אוטומוטיב התחייבה שלא אישורה של Temsa מראש ובכתב, היא לא תייבא ותשווק בישראל בתקופת ההסכם מוצרים מתחרים לאלה של Temsa.

בהסכם הזיכיון נקבעו אירועים שבקורות Temsa תהיה רשאית לבטלו בתום תקופת ריפוי, וכן אירועים שבקורות Temsa תהיה רשאית לבטל את ההסכם באופן מידי באמצעות מתן הודעה בכתב, ובכלל זה הפרה של זכויות הקניין הרוחני של Temsa, פגיעה במוניטין של Temsa על-ידי דלהום אוטומוטיב, העברה של 25% או יותר מהון המניות של דלהום אוטומוטיב שלא אושרה מראש על-ידי Temsa, חדלות פירעון של דלהום אוטומוטיב, ועוד.

הסכם הזיכיון כולל תנאים נוספים כמקובל בענף.

בנוסף, התקשרה דלהום אוטומוטיב עם Temsa בהסכם שירות ואחריות לתקופה של שלוש שנים, במסגרתו דלהום אוטומוטיב תספק את שירותי תחזוקה והאחריות בישראל בגין האוטובוסים מתוצרת Temsa, על-פי תנאים מסחריים שנקבעו בין הצדדים (להלן: "הסכם השירות והאחריות"). דלהום אוטומוטיב התחייבה כי תוך פרק זמן של כשנה מרכז השירות באמצעותו תספק את שירותי האחריות יעמוד בסטנדרטים הנדרשים על-ידי Temsa למתן שירותי תחזוקה ואחריות. היה ומרכז השירות לא יעמוד בסטנדרטים האמורים עד למועד שנקבע, יבוטל הסכם השירות והאחריות באופן אוטומטי.

כמו כן, בהסכם השירות והאחריות נקבעו אירועים שבקורות Temsa תהיה רשאית לבטלו באופן מידי באמצעות מתן הודעה בכתב, ובכלל זה הליכי חדלות פירעון של דלהום אוטומוטיב, אי ביצוע על ידי דלהום אוטומוטיב את התחייבויותיה המהותיות על-פי הסכם השירות והאחריות, שינוי שליטה בדלהום אוטומוטיב או רכישה של מניותיה על-ידי מתחרה של Temsa, פגיעה במוניטין של Temsa על-ידי דלהום אוטומוטיב ועוד.

הסכם השירות והאחריות כולל תנאים נוספים כמקובל בענף.

<sup>1</sup> מס' אסמכתא: 2022-01-062067, המובא בדוח זה בדרך של הפניה (להלן: "הדיווח המידי").  
<sup>2</sup> חברה ייעודית שהוקמה לצורך הפעלת המיזם המשותף האמור.

הדין החל על הסכם הזיכיון והסכם השירות והאחריות הוא הדין בשוויץ. כל מחלוקת בנוגע להסכם הזיכיון והסכם השירות והאחריות תוכרע בבוררות על-פי כללי הבוררות של לשכת המסחר הבינלאומית (ICC). מקום הבוררות יהיה בציריך, שוויץ.

בכבוד רב,

אוטומקס מוטורס בע"מ

נחתם במועד הדוח על ידי:  
תומר לוי, סמנכ"ל פיתוח עסקי ומטה ודירקטור